

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

ATC Deventer-Zutphen stelt diagnose met Multi-Di@g

Multimerktester voor dealer en universeel

De Multi-Di@g-diagnoseapparatuur van Actia is eenvoudig te bedienen, praktijkgericht en heeft diepgaande mogelijkheden. Klinkt prachtig, maar is het ook zo? De leden van ATC Deventer-Zutphen kwamen naar het Graafschapcollege in Doetinchem en zochten het uit.

Vier auto's bevolken de werkplaats van het Graafschapcollege. Ze zijn beschikbaar gesteld door vier Doetinchemse autobedrijven. De Fiat Panda is van Autocasa Italia, de BMW 5 van Bloemenkamp, de Toyota Aygo van Ten Have en de Citroën Evasion van Ruesink. Opvallend, alle vier dealerbedrijven. Hebben ook zij interesse in universele testers? "Vaak wel", zegt Diederik Lok van Actia-importeur OSB. "Niet alleen voor vreemdmerk-auto's, maar ook als tweede tester erbij. Voor als de merktester bezet is."

Deze avond zullen de Multi-Di@g-testers in de schoolwerkplaats voortdurend bezet zijn. De leden van ATC Deventer-Zutphen zijn massaal opgekomen. Want hoe boeiend een gesproken lezing ook mag zijn, er gaat niets boven zelf doen en zelf ervaren. Zeker als het om diagnosetesters gaat.

Lok stelt het geduld van de ATC-ers nog even op de proef met een korte inleiding. "Ons topmodel is de Multi-Di@g Master. Die heeft een 12" tablet-pc met alles erop en eraan. Kosten inclusief het eerste jaar software update: 6100 euro." Voor wie dat te duur vindt, is er de Multi-di@g Mobile: "Die heeft een kleinere tablet-pc, kost 3600 euro en gebruikt dezelfde software". Wie liever zijn eigen XP/Vista-pc of



Als je de leveranciers van diagnose-testers moet geloven kan hun apparatuur iedere storing in elke auto aan. Gelukkig hoeven de leden van ATC Deventer-Zutphen dat niet. Zij gaan zelf aan de slag met de Multi-Di@g van Actia.

notebook gebruikt, kiest voor Multi Di@g Access. "Voor 2000 euro beschikt u over de software, de updates voor het eerste jaar, de interface en de kabels om de pc aan te sluiten. Dus voor alle duidelijkheid: Master, Mobile of Acces, de

software is altijd gelijk, alleen de hardware verschilt."

Die hardware is uit te breiden met de nodige verloopkabels, een programmeertooltje voor het TPMS-systeem (bandenspanningbewaking) van diverse merken en last-but-not-least een tweekanaalscope.

Ook uitbreidingen op de software zijn mogelijk. Zo is er een aparte Scandinavian-kit voor de 'lastige' merken Saab en Volvo. "Daarmee kun je fouten uitlezen en wissen, actuatoren aansturen, parameters

bekijken, het service-interval resetten en systemen configureren."

Wat? "Concreet, je monteert een nieuw onderdeel en leert het in. Dat lukt overigens niet met alle onderdelen. Volvo is een heel moeilijk merk voor universele testers."

"Dus met een Multi-Di@g-tester kun je niet alles met alle auto's?", wil een ATC-lid weten. "Nee, wij zijn gespecialiseerd in de Franse merken. Daarin zijn we heel compleet. In Duits en Italiaans zijn we ook redelijk thuis. Voor de Zweden



Laat Multi-Di@g zich foppen door een losse kabel?



Diagnosestellen aan de Panda? Diederik Lok van Multi-Di@g-leverancier OSB kijkt mee.

hebben we nu een kit en een soortgelijke kit is er voor de Aziatische merken. Maar wij zeggen niet dat we compleet zijn. Wie dat wel zegt, liegt.”

Klikken door de menu's

Oké, we kennen het aanbod. Kunnen we dan nu aan de slag? Nog even. Lok is overtuigd van de gebruiksvriendelijkheid van het Multi-Di@g-systeem. Toch loopt hij het graag nog even door aan de hand van een setje screenshots. Hij maakte ze met een Fiat Grande Punto. Multi-Di@g werkt veel met icoontjes, zo blijkt al snel. Negen icoontjes geven de verschillende systemen in de Grande Punto weer. Van Airco tot uitrusting en van motor tot reminrichting. Een tiende, veel groter icoon, is van de Express Diag. Lok: “Daarmee maak je in één keer een scan van alle ECU's binnen het voertuig”. Lok kiest voor het icoontje 'Motor' en gaat diagnosestellen aan het injectiesysteem. Het foutgeheugen

www.AMT.nl
De internetsite voor de Automotive Professional

Een eerder in AMT geplaatst artikel over de Actia Multi-Di@g-diagnostester kun u nalezen op www.AMT.nl. Surf naar het Archief, rubriek Werkplaats. Kies 'Elektronica diagnose' (Actia speelt in op praktisch ingestelde technicus (2006-6)).

blijkt leeg. Prima. Toch bekijkt hij de parameters. Ondertussen geeft een balkje links in het scherm steeds aan waar hij zich bevindt. Broodkruimeltjes strooien om te voorkomen dat je verdwaalt in de eindeloze reeks menu's is dus niet nodig. Ook het aantal op te vragen parameters blijkt enorm. Een grote hoeveelheid temperaturen, drukken en percentages passeert het scherm. Gelukkig staat achter iedere waarde een 'i-tje'. Daarop klik-

ken met het touchscreen-pennetje geeft de nodige info over de waarde van de parameter. Lok klikt verder door de menu's, hij start de auto met de card code, hij initialiseert de injectoren, hij zet het aantal kilometers na de laatste oliewissel terug op nul, hij regenereert het roetfilter, maakt een diagnose-rapport en slaat het op. “Komt de auto weer terug in je werkplaats, dan weet je precies wat je gedaan hebt. Natuurlijk kan je het ook uitprinten en aan de klant meegeven.”

Niet te foppen

Na deze korte kennismaking laat Lok de ATC-ers los in de werkplaats. Verdelen in groepjes? Niet nodig, gaat vanzelf. Even meekijken bij de Toyota Aygo. Uitlezen van het motormanagement levert geen fouten op. “Klopt dat? Of keurt de Multi-Di@g gewoon alles goed?”, vraagt een ATC-lid zich af. “Dat gaan we controleren”, roept een ander, en hij trekt de stekker van de voorste lambdasonde los. Multi-Di@g heeft het door en komt met een foutmelding. Als de stekker weer vast zit, klikt het groepje door naar de motorparameters. En ja hoor, alles gaat weer goed. De voorste lambdasonde springt van 0,1 naar 0,9 V, de achterste blijft constant op 0,7. Nadat ook de airbags en de stuurbekrachtiging hun elektronische geheimen prijsgeven, én nadat blijkt dat de Multi-Di@g ook sleutels van de Aygo kan inleren, nemen we een kijkje bij de Citroën Evasion. Die auto is echt een thuiswedstrijd voor de Multi-Di@g, en de ATC-leden banen zich soepeltjes een



De Citroën geeft zijn geheimen prijs.

Aan de slag met Multi-Di@g



Multi-Di@g werkt veel met icoontjes. Wel zo makkelijk.



Minpuntje, wachten duurt altijd te lang.



Waar zijn we? De linkerbalk geeft antwoord: in de hoofdparameters van het menu injectiesysteem van de Fiat Grande Punto.



Klikken op een 'i-tje' geeft onderin een toelichting.



Wat hebben we allemaal gedaan met de Grande Punto? Dat staat in het diagnoserapport

weg door de icoontjes. Ze sturen de lampen en de ruiten aan, ze controleren de parkeersensoren en lezen de kilometerstand uit. "Dit is de hoogste stand die op de diverse computers in de auto voorkomt", licht Lok toe. "Terugstellen gaat niet met de Multi-Di@g."

Bij deze auto hoeft geen kabel los om een fout te ontdekken. Multi-Di@g heeft er zelf een opgespoord: "Bandenspanning te laag". De spanning verhogen helpt niet, zo blijkt al snel. De Citroën staat niet op de originele wielen. De vervangers zien er wel snel uit, maar missen de elektronische ventielen. Het groepje ATC-leden bij de BMW

heeft inmiddels de gasklep-potentiometer losgekoppeld. Uiteraard laat Multi-Di@g zich niet foppen. Hij geeft niet alleen een foutmelding, maar geeft zelfs als mogelijke oorzaak een 'open verbinding' aan. Aan de Panda heeft Multi-Di@g inmiddels allerlei bodycomponenten laten werken, knipperen of bewegen. Dat laatste lukt niet met de airbags, maar die laten zich wel controleren op aanwezigheid. "Dat is een reden waarom we ook veel Multi-Di@g's verkopen aan handelaars. Voor zij een auto kopen, willen ze wel graag weten of de airbags er nog in zitten", vertelt Lok.

En de helpdesk?

Aan het eind van de avond blijkt de kennismaking prima bevallen. "Wie verder de diepte in wil, is welkom bij onze technische trainingen. Die worden verzorgd door TOP Automotive." En de helpdesk? "De technische ondersteuning doen mijn collega en ik zelf. Dus degene die u de apparatuur verkoopt lost ook uw problemen op. Wel zo eerlijk, vinden wij bij OSB." ●

Erwin den Hoed