

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Actia speelt in op praktisch ingestelde technicus

Diagnosecomputer als werkgereedschap

Autotechnici zijn veelal geen computerfanaten. Toch kunnen ze niet zonder de hulp van een slimme diagnosetester. Is die lastig te bedienen, dan belandt die meestal in de hoek. Dat het anders kan bewijst Actia met de Multi-Diag. Een praktijkgerichte tester met diepgaande diagnosemogelijkheden en qua bediening de eenvoud zelve.

Foto's: Actia



De Multi-Diag Mobile is de nieuwste aanwinst in het Actia testerprogramma. Dankzij touch screen, Windows XP besturing en een prachtige grafische presentatie voelt de technicus zich onmiddellijk vertrouwd met de Multi-Diag.

Vermoedelijk kent u Actia vooral als hofleverancier van de Franse automobielenmerken. Dat klopt, want de Peugeot Planet, Citroën Lexia 3 en de Renault merktester zijn producten van de Franse fabrikant Actia. Maar inmiddels zijn de kwaliteiten van Actia ook ontdekt door de niet-

Franse autofabrikanten. Zo ontwikkelde Actia de Mercedes Star Basic merktester, de Nissan FR2000, de Mitsubishi Mut III, de Fiat Examiner Smart en zelfs de DAF Davie 2. Een wereldspeler op de markt van diagnosecomputers dus. Met zoveel ervaring in huis, ligt het voor de hand



Dankzij een geïntegreerde Lithium-Ion accu is de Mobile volledig mobiel inzetbaar. Met z'n snelle processor, grote harde schijf, Bluetooth techniek, wireless internet kaart en drie USB poorten is de Mobile voorbereid op de toekomst.



Topmodel van Actia is de Multi-Diag Master, hier in combinatie met de optionele verrijdbare trolley. De diagnosemogelijkheden zijn zeer uitgebreid en evenaren bij sommige automerken die van de merktester.

ook testers voor de universele werkplaats te gaan ontwikkelen. Daar is Actia enkele jaren geleden mee gestart, met succes. Het universele autobedrijf profiteert van de enorme know-how die Actia met de OEM-testers heeft opgebouwd. Over de prestaties van de Actia testers straks meer. Laten we eerst kennismaken met de fabrikant zelf. Actia werd in 1986 opgericht en maakt deel uit van het beursgenoteerde Actielec Technologies. Dit bedrijf concentreert zich niet alleen op diagnose-equipment, maar is ook een toonaangevend fabrikant van voertuigelektronica en telematicasystemen. Het gaat Actia zeer voor de wind: een jaarlijkse omzetgroei van 18% is het tastbare bewijs van succes. In de loop der jaren vonden 70.000 Actia diagnosetesters hun weg naar 140 landen. Inmiddels heeft de Actia Group 1724 medewerkers in dienst en steekt jaarlijks 22 miljoen euro in research en ontwikkeling. Dat uit zich in een energieke innovatiekracht. Enkele jaren geleden is ook de Franse equipmentfabrikant Muller Bem aangekocht. Actia is duidelijk geen eendagsvlug en is één van de weinige testerfabrikanten die kans ziet de ontwikkelingen in voertuigelektronica op de voet te volgen en te vertalen in up-to-date diagnosesoftware. Ook voertuigen met geavanceerde multiplex netwerken kennen voor de Actia testers geen geheimen. Actia-gebruikers profiteren van een continue vernieuwing van testsof-

tware, hardware en data, zodat de testequiement mee groeit met de modernisering van het wagonpark.

Van Access tot Master

Actia heeft het diagnosesysteem voor de universele werkplaats Multi-Diag gedoopt (officieel 'hip' geschreven als Multi-Di@g). Er is keuze uit drie systemen: de Access, Mobile en Master. Laatstgenoemde is het topmodel, een solide tablet PC, bestand tegen intensief werkplaatsgebruik, met snelle processor, 60 Gb harde schijf, meerdere USB-aansluitingen, dvd-lezer/brander, 12 inch TFT touch screen en Windows XP Pro voor de besturing. De tester beschikt over een interne accu, maar kan daarnaast zowel via het lichtnet als de voertuigaccu worden gevoed. Via de VCI interface communiceert de tester met het voertuig. Alle gangbare communicatieprotocollen worden ondersteund. De Multi-Diag Mobile is de nieuwste creatie van Actia, gebaseerd op de Master, en bij uitstek geschikt voor mobiel werkplaatsgebruik en de servicewagen. Deze Multi-Diag zal ongetwijfeld het meest in de belangstelling staan van de universele werkplaats, zeker gezien de scherpe prijsstelling. De Mobile is een compacte tablet PC met 8,4 inch TFT touch screen, supersnelle processor, 40 Gb harde schijf, 512 Mb werkgeheugen, drie USB poorten, Lithium-Ion accu, Bluetooth, draadloze internetkaart en Windows

XP besturingssysteem. Met recht een diagnose-tester van de nieuwste generatie. De Mobile heeft geen geïntegreerde dvd-drive. Via één van de USB poorten wordt contact gemaakt met een externe dvd reader, die standaard bijgeleverd wordt.

Voor wie gecharmeerd is van de diagnosefuncties van de Multi-Diag maar de investering in een Mobile of Master te hoog is, kan de Access uitkomst bieden. Dit is een diagnose-interface met testsoftware voor gebruik in combinatie met een standaard PC of notebook.

De diagnosemogelijkheden van de Master, Mobile en Access zijn identiek, het onderscheid zit in de hardware.

Bij alle Actia diagnosetesters is een set diagnosekabels optioneel verkrijgbaar. Voor een vriendelijk bedrag (600 euro) levert Actia een complete koffer met diagnosekabels voor nagenoeg alle gangbare automerken.

Afgestemd op de werkvloer

De Franse fabrikant weet dat de gemiddelde autotechnicus geen computerfanaat is en heeft deze multifunctionele diagnostool daarom optimaal afgestemd op de praktisch ingestelde technicus. Zonder gebruiksaanwijzing vindt je onmiddellijk je weg in de diagnoseprocedures, vooral dankzij het gebruik van veel beeld en weinig tekst. Zo ziet de technicus het graag! De duidelijke schermpresentatie valt direct op

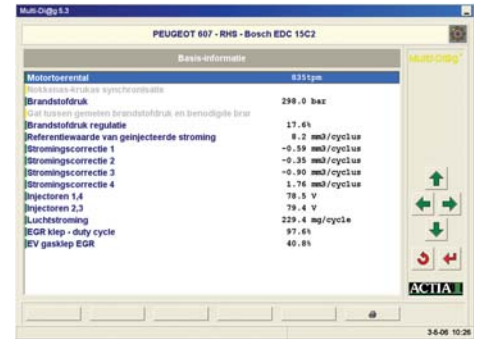
APPARATUUR

Kennismaking met Actia diagnostesters

na het inschakelen van de tester. Er verschijnt een kleurig scherm met alle merklogo's. Na het aanklikken van het gewenste automerk, volgt de selectie van model en type. Automatisch via het VIN-nummer de auto herkennen kan ook. Vervolgens toont de Multi-Diag een informatief scherm met pictogrammen van de beschikbare diagnosefuncties in de hoofdgroepen onderhoud, wielen&vering, reminrichting, airconditioning, carrosserie&ruiten, uitrusting, uitlaat en milieusystemen, motor en expert mode. Pas na de selectie 'motor' is de keuze van het juiste motortype aan de orde. Het scherm toont met een tekening de locatie van de diagnose-aansluiting. Nadat de communicatie met de voertuigelektronica tot stand is gekomen, identificeert de tester (indien mogelijk) automatisch de aanwezige ECU en toont een lijst van beschikbare diagnosemogelijkheden bij deze specifieke auto. Naar keuze scant de Multi-Diag in een automatisch proces alle elektronische systemen op mogelijke foutcodes, of alleen het systeem dat de monteur selecteert. Aardig detail: de Actia tester is 17 talen machtig. Een buitenlandse monteur kan dus zijn eigen moedertaal kiezen. Handig, nu steeds vaker Poolse en Duitse

monteurs hun diensten aanbieden.

De testmogelijkheden van de Multi-Diag zijn groots. Behalve foutcodes lezen en wissen voert de Actia actuatortests uit (ook zonder dat de motor loopt), leest parameters uit, stelt de service-interval op nul, en nog veel meer. De Multi-Diag is de steun en toeverlaat van de monteur. Die kan de tester niet alleen voor diagnosedoel-einden inzetten, maar ook voor diverse servicetaken. Voorbeelden zijn het configureren van de banden (voor een optimale werking van het ABS en de snelheidsmeter), het ontluichten van remsystemen met ABS, uitschakelen of configureren van airbags, oproepen van onderdeelnummers van elektronische componenten, aannemen van audio, alarm en trekhaak aan het multiplex netwerk, inleren van sleutels, activeren of de-activeren van waarschuwingssystemen voor te lage bandenspanning en nog veel meer. Een demonstratie met de Multi-Diag is een openbaring, zeker bij auto's met multiplextechniek. Met de tester in de hand activeert de auto-technicus de claxon, verlichting, centrale portiervergrendeling, elektrische ramen, ruitensproeiers, aircocompressor, controlelampjes etc. Zo weet je niet alleen of functies correct wer-



Per cilinder is de correctie van de ingespoten brandstofhoeveelheid te zien. Een vreemde afwijking bij één cilinder kan de oorzaak zijn van startproblemen of een onregelmatig draaiende motor.

ken, maar ook of een mogelijk probleem door een defect aan het component zelf of de schakelaar wordt veroorzaakt. Op dit moment dekt Actia 14 Europese merken af (Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Volkswagen, Seat en Skoda), aan uitbreiding van het merkaanbod wordt gestaag gewerkt. Zo zal de eerstvolgende update modellen van Toyota en Nissan bevatten. Daarnaast is er natuurlijk de mogelijkheid om via OBD de overige merken uit te lezen. Na afloop van de voertuigdiagnose produceert de Multi-Diag een compleet testrapport, dat de klant overtuigt van de noodzaak om bepaalde reparaties uit te voeren. Boven het rapport kunnen zowel de bedrijfsnaam als de klant/voertuiggegevens worden afgedrukt.

Praktische scope

De echte diagnosespecialist kan niet zonder digitale oscilloscoop. Alle Actia testers zijn uit te breiden met een scopemodule die zijn meetgegevens op het touch screen testerscherm presenteert. Het betreft een uiterst snelle 2-kanaals scope met triggerfunctie en multimeter, die ook CAN-signalen gedetailleerd in beeld brengt. Scopebeelden kunnen desgewenst opgeslagen worden, maar de scope mist een geheugenfunctie om tijdens een rijtest de meetgegevens gedurende een bepaalde tijdsperiode vast te leggen



Actia speelt goed in op de visueel ingestelde technicus. Geen scrolllijsten met automerken, maar een aantrekkelijk startscherm waar je simpel het juiste merklogo aanklikt.





Wilt u weten of het roetfilter en het regeneratieproces naar behoren functioneren? De Actiatester ontgaat geen enkel detail. Zoals u ziet wordt er veel informatie in het motormanagement vastgelegd.

om deze later in alle rust te analyseren. Dat betekent dus goed opletten tijdens de rijtest om een afwijking direct te signaleren. Actia onderkent deze tekortkoming en voegt een geheugenfunctie binnenkort toe. Ook bij de scopefunctie valt op hoe goed Actia heeft nagedacht over eenvoudige bediening en overzichtelijke presentatie. Dit is een grafische scope waar ook de minder ervaren monteur raad mee weet. De scopemogelijkheden kunnen verder uitgebreid worden met de Multi-Diag Motortester module. Die combinatie maakt een uitgebreide diagnose van ontsteking en inspuiting mogelijk en bijvoorbeeld een cilinderbalanstest.

Updates en data

De Actia diagnosetesters beschikken standaard over een internetkaart. Daarmee kan direct contact worden gemaakt met de Actia-server om eenvoudig en zo vaak men wil updates binnen te halen. Minimaal vier keer per jaar brengt Actia nieuwe hoofd-updates uit op cd/dvd. Een jaarlijks software-abonnement kost € 660,- en geeft ook recht op ondersteuning van de Actia-helpdesk.

Met Multi-Diag Data voorziet Actia de werkplaats van praktische onderhoudsinformatie van 18 automerken, zoals onderhoudsschema's, reparatiehandleidingen, elektrische schema's, technische gegevens en nog veel meer. Actia

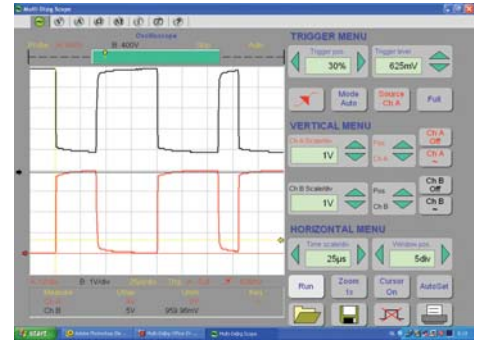


De diagnosetesters zijn uit te breiden met de Multi-Diag Scope, een snelle 2-kanaals scope met triggerfunctie. De grafische voorstelling is erg duidelijk, ook voor de minder ervaren scopegebruikers.

Nederland bekijkt momenteel of een Nederlandstalige versie haalbaar is. Voor Multi-Diag Data is een apart abonnement vereist. Men kan ook gebruik maken van een ander datasysteem, de testers beschikken immers over een flinke harde schijf voor opslag van informatie.

Training en ondersteuning

Diagnosetesters renderen pas wanneer de technicus bekend is met de complexe techniek en elektronische systemen in de moderne auto. Om werkplaatsen op dit vlak technisch te ondersteunen is Actia-agent O.S.B. een samenwerking aangegaan met AutoNiveau uit Zwaag. Deze opleider organiseert een uitgebreid workshopprogramma. De workshops worden in de avonden gegeven (19.00-22.00 uur), zodat de werkplaatsproductiviteit er niet onder lijdt. Gedurende 10 workshops passeert een breed scala aan onderwerpen de revue, zoals motormanagement van benzine- en dieselmotoren, EOBD, onderstelelektronica als ABS en ESP, aircodiagnose en CAN-bus systemen. Naast de technische details krijgen vooral de 'werkplaats weetjes' veel aandacht. Voorbeeld: hoe sluit je een radio of trekhaak aan op een CAN-bus auto. De kosten van de workshops zijn opvallend laag. Het moge duidelijk zijn dat tijdens de trainingen actief gebruik gemaakt wordt van de Multi-Diag, zodat gebruikers er volledig mee vertrouwd raken.



De scope is dermate snel, dat ook CAN low en high signalen als duidelijk bloksignaal zichtbaar zijn. Storingen in het CAN-netwerk worden onmiddellijk opgemerkt.

De Actia Group beschikt over een vestiging in Nuuen. Voor de verkoop van diagnose-apparatuur heeft Actia Nederland O.S.B. in Beesd aangesteld. O.S.B. is distributeur van Valeo, Magneti Marelli en Kroon-Oil en leverancier van onderdelen voor Fiat, Alfa Romeo en Lancia. Met Actia kan O.S.B. autobedrijven nu ook passende diagnose-oplossingen bieden.

Auke Cupédo

Voor aanvullende informatie kunt u terecht bij Actia Nederland, (040) 263 11 73, www.actia.nl, of agent O.S.B., (0345) 68 16 43, www.osb-bv.nl.

Prijsindicatie Actia diagnose-apparatuur

Multi-Diag Access:	€ 2.000,-
Multi-Diag Mobile:	€ 3.600,-
Multi-Diag Master:	€ 6.100,-
Deze prijzen zijn inclusief eerste jaar software licentie.	
Diagnosekabel kit:	€ 600,-
Multi-Diag Scope:	€ 991,-
Motortestmodule voor Scope:	€ 949,-
Programmeertool bandenspanning-controlesystemen:	€ 173,-
Multi-Diag Trolley:	€ 640,-
Software licentie per jaar:	€ 660,-
Prijzen exclusief BTW.	